# ANEXO 8 CATÁLOGOS

# CATALOGO DE ERRORES EN LOS MENSAJES (RESPUESTA NEGATIVA)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CÓDIGO** | **TIPO** | **DESCRIPCIÓN** |
| 1 | Sintaxis | No cumple con la estructura definida para poder leer el mensaje |
| 2 | Obligatoriedad | No cumple con la obligatoriedad de los datos |
| 3 | Integridad | Los datos contenidos no cumplen con la información definida |

# CATÁLOGO DE UNIDADES DE MEDIDA DE PESO

|  |  |
| --- | --- |
| **CÓDIGO** | **DESCRIPCIÓN** |
| E | Toneladas (Metric Ton) |
| K | Kilos (Kilograms) |
| L | Libras (Pounds) |

# CATÁLOGO DE UNIDADES DE MEDIDA DE CANTIDAD

| **CÓDIGO** | **DESCRIPCIÓN** |
| --- | --- |
| AMM | Paquete de munición |
| BAG | Bolsa |
| BAL | Paca |
| BBL | Tonel |
| BDL | Conjunto |
| BEM | Viga |
| BIC | Cofre Bing |
| BIN | Cubo |
| BKG | Bolsa a granel |
| BKT | Balde |
| BLE | Paca |
| BLK | Bulto |
| BOB | Bobina |
| BOT | Botella |
| BOX | Caja |
| BRG | Barcaza |
| BSK | Canasta |
| BXI | Caja con Contenedor interno |
| BXT | Cubo |
| CAB | Gabinete |
| CAG | Jaula |
| CAN | Lata |
| CAR | Carcasa |
| CAS | Estuche |
| CBC | Contenedor de carga a granel |
| CBY | Garrafón |
| CCS | Caja de latas |
| CHE | Quesos |
| CHS | Cofre |
| CLD | Car Load, Ferrocarril |
| CNA | Bienes domésticos, contenedores, madera |
| CNB | Contenedor aéreo MSC ISO Military Airlift Container Internationals Standards Organization, peso ligero 8x8x20 pies |
| CNC | Contenedor, transportación marina |
| CND | Contenedor, autopista comercial |
| CNE | Contenedor de motor |
| CNF | Contenedor de varias capas asegurado al pallet de almacén |
| CNT | Contenedor (no usado en marítimo) |
| CNX | CONEX Contenedor Express |
| COL | Rollo |
| CON | Conos |
| COR | Cable |
| CRD | Cuna |
| CRT | Caja |
| CSK | Tonel |
| CTN | Caja de cartón |
| CUB | Cubo |
| CYL | Cilindro |
| DBK | Carga seca a granel |
| DRK | Estante de doble longitud |
| DRM | Tambor |
| DSK | Deslizamiento de doble longitud |
| DTB | Cubo de doble longitud |
| DUF | Bolsa de lona |
| ENV | Sobre |
| FIR | Firkin |
| FLO | Flo bin |
| FLX | Bolsa para liquido |
| FRM | Marco |
| FSK | Matraz |
| FWR | Forward |
| GAL | Galón |
| GOH | Prendas en ganchos |
| HED | Cabezas de ganado |
| HGH | Pipa |
| HMP | Cesto |
| HPT | Camión de tolva |
| HRB | En perchas o estante en cajas |
| HRK | Estante estándar medio |
| HTB | Cajas estibables de medio estándar |
| JAR | Jarra |
| JUG | Cántaro |
| KEG | Barrilete |
| KIT | Kit |
| KRK | Bastidor desmontable |
| KTB | Knockdown Tote Bin |
| LBK | Líquido a granel |
| LIF | Ascensores |
| LOG | Troncos |
| LSE | Suelto |
| LUG | Clavijas |
| LVN | Furgón con ascensor |
| MLV | MILVAN Military Van |
| MRP | Paquete de multirollo |
| MSV | MSCVAN Military Sealift Command Van |
| MXD | Tipo de paquete mixto |
| NOL | Borrilla |
| OVW | Cubre envoltura |
| PAL | Balde |
| PCK | Embalados (sin mayor especificación) |
| PCL | Parcel |
| PCS | Piezas (Se utilizara siempre en Aéreo) |
| PIR | Pims |
| PKG | Paquete |
| PLF | Plataforma |
| PLN | Tubería |
| PLT | Pallet (No usado en Marítimo) |
| POV | Vehículo privado |
| PRK | Bastidor de tubería |
| QTR | Cuartos de res |
| RAL | Rail (Semiconductor) |
| RCK | bastidor |
| REL | Carrete |
| ROL | Rollo |
| RVR | Bobina inversa |
| SAK | Saco |
| SBC | Liner Bag Dry |
| SCS | Maleta |
| SHK | Agitador |
| SHT | Hojas |
| SID | Lados de ganado |
| SKD | Patines |
| SKE | Carretillas elevadoras o montacargas |
| SLP | Hoja de deslizamiento |
| SLV | Manga |
| SPI | Cilindros Sin |
| SPL | Carrete |
| SVN | SEAVAN |
| TBE | Tubo |
| TBN | Caja plástica estibable |
| TKR | Carro tanque |
| TIN | Estaño |
| TKT | Camión tanque |
| TLD | Contenedor de carga / trainler intermodal (ferrocarril) |
| TNK | Tanque |
| TRC | Tierce |
| TRI | Caja Triwall |
| TRK | Cofre o maletero |
| TRY | Bandeja |
| TSS | Maletero, muestras de hombre de ventas |
| TTC | Porta latas |
| TUB | Tina |
| UNP | Sin empaque |
| UNT | Unidad |
| VEH | Vehículos |
| VPK | Furgoneta |
| WDC | Caja de madera |
| WHE | Sobre ruedas propias |
| WLC | Transporte con ruedas |
| WRP | Cubierto |

# CATÁLOGO DE IDENTIFICADORES DE PERSONAS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Clave** | **Description** | **Descripción** |
| AEE | Port Authority | Autoridad Portuaria |
| AP | Account of (Origin Party) |  |
| AQ | Account of (Destination Party) |  |
| B5 | Affiliated Company | Compañía afiliada |
| BK | Bank | Banco |
| BKP | Booking Party Importer security Filing Requirement. Used by SAT |  |
| BN | Beneficial Owner | Propietario |
| BT | Bill-to-Party |  |
| BY | Buying Party (Purchaser) | Comprador |
| C1 | In Care Of Party no. 1 |  |
| C2 | In Care Of Party no. 2 |  |
| CA | Carrier | Carrier |
| CB | Customs Broker | Agente Aduanal |
| CD | Carnet Issuer | Carnet Issuer |
| CE | Consignee (To receive mail and small parcels) | Consignartario (Para recibir correo o Carga Perqueña) |
| CF | Consignee (To receive large parcels and freight) | Consignartario (Para recibir correo pesada o congelada) |
| CG | Subsidiary/Division | Subsidiario/ División |
| Co | Subsidiary/Division | Subsidiario/ División |
| CI | Carnet Issuer | Carnet Issuer |
| CJ | Automated Data Processing (ADP) point |  |
| CL | Container Location |  |
| TIN TIN | Consignee(CN) | Consignatario |
| CQ | Corporate Office | Officina Corporativa |
| CR | Container Return Company |  |
| CS | Consolidator | Consolidador |
| CV | Converter |  |
| D8 | Dispatcher | Despachador |
| DA | Delivery Address | Dirección de entrega |
| DB | Distributor Branch | Subdivisión |
| DC | Destination Carrier | Carrier destinatario |
| DF | Material Disposition Authorization Location |  |
| DH | Doing Business As |  |
| DM | Destination Mail Facility | Locación de destino de correo |
| DR | Destination Drayman |  |
| DS | Distributor | Distribuidor |
| DT | Destination Terminal | Terminal destino |
| DU | Resale Dealer | Distribuidor |
| DV | Division | División |
| DW | Downstream Party |  |
| DX | Distiller |  |
| EH | Exhibitor | Exhibidor |
| EV | Selling Agent | Agente de ventas |
| EX | Exporter | Exportador |
| FN | Filer Name |  |
| FQ | Pier Name |  |
| FS | Final Scheduled Destination | Destinatario Final |
| FW | Forwarder CBP will map to a shipper |  |
| HW | Designated Hazardous Waste Facility | Locación destino para mercancia peligosa |
| HX | Transporter of Hazardous Waste | Transporte de mercancía peligrosa |
| I1 | Interested Party | Parte interesada |
| IC | Intermediate Consignee | Consigantario Temporal |
| IF | International Freight Forwarder |  |
| IK | Intermediate Carrier |  |
| IM | Importer | Importador |
| J3 | Brokerâ€™s Assistant |  |
| J6 | Power of Attorney |  |
| JV | Joint Owner |  |
| JW | Joint Venture | Joint Venture |
| LA | Attorney | Abogado |
| LL | Location of Load Exchange (Export) |  |
| MA | Party for whom Item is ultimately intended |  |
| MC | Motor Carrier |  |
| MF | Manufacturer of Goods | Manufactura |
| MO | Release Drayman |  |
| MQ | Metering Location |  |
| N1 | Notify Party no. 1 | Parte para notificar num. 1 |
| N2 | Notify Party no. 2 | Parte para notificar num. 2 |
| OB | Ordered by |  |
| OO | Order of (shippers orders) Transportation | Transportista |
| OP | Operator of Property or Unit |  |
| OR | Origin Drayman |  |
| OW | Owner of Property or Unit | Propietario |
| OY | Owner of Vehicle | Propietario de vehículo |
| PE | Payee | Tenedor |
| PF | Party to Receive Freight Bill |  |
| PJ | Party to Receive Correspondence |  |
| PK | Party to Receive Copy |  |
| PL | Party to Receive Purchase Order |  |
| PM | Party to Receive Paper Memo of Invoice |  |
| PN | Party to Receive Shipping Notice |  |
| PO | Party to Receive Invoice for Goods or Services |  |
| PR | Payer |  |
| PU | Party at Pick-up location |  |
| PW | Pick Up Address |  |
| RD | Destination Intermodal Ramp |  |
| RO | Original Intermodal Ramp |  |
| SD | Sold to Ship to |  |
| SE | Selling Party |  |
| SF | Ship from |  |
| SH | Shipper | Shipper |
| SM | Party to Receive Shipping Manifest |  |
| SNP | Secondary Notify Party |  |
| SO | Sold to if different from Bill to |  |
| SP | Part Filling Shipperâ€™s Order |  |
| SQ | Service Bureau |  |
| SS | Steamship Company |  |
| ST | Ship to Importer Security Requirement |  |
| SU | Supplier/Manufacturer |  |
| T3 | Terminal Location |  |
| T4 | Transfer Point |  |
| T6 | Terminal Operator | Terminal del operador |
| TIN | Mexican taxpayer as ID | Contribuyente Nacional |
| Nf | Comprador en méxico destinatario final |  |
| TR | Terminal | Terminal |
| TT | Transfer to |  |
| UC | Ultimate Consignee | Consigatario final |
| V1 | Surety |  |
| WH | Warehouse | Almacen |
| XR | Mexican Customs broker | Agente aduanal mexicano |
| XU | U.S Customs broker | Agente aduanal estadounidense |
| ZF | Break Bulk point |  |

# CATÁLOGO DE CONDICIONES DE CARGA

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | **Descripción** |
| 1 | Carga en óptimas condiciones |
| 2 | Carga mojada |
| 3 | Carga dañada |

**CATÁLOGO TIPO DE MERCANCÍA**

|  |  |
| --- | --- |
| **ID** | **Descripción** |
| 1 | 3 días |
| 2 | 45 días |
| 3 | 60 días |

**CATALOGO TIPO MONEDA**

| **VALOR** | **DESCRIPCIÓN** |
| --- | --- |
| RON | New Leu |
| RSD | Serbian Dinar |
| RUB | Russian Ruble |
| RWF | Rwanda Franc |
| SAR | Saudi Riyal |
| SBD | Solomon Islands Dollar |
| SCR | Seychelles Rupee |
| SDG | Sudanese Pound |
| SEK | Swedish Krona |
| SGD | Singapore Dollar |
| SHP | Saint Helena Pound |
| SLL | Leone |
| SOS | Somali Shilling |
| SRD | Surinam Dollar |
| STD | Dobra |
| SVC | El Salvador Colon |
| SYP | Syrian Pound |
| SZL | Lilangeni |
| THB | Baht |
| TJS | Somoni |
| TMT | Manat |
| TND | Tunisian Dinar |
| TOP | Pa'anga |
| TRY | Turkish Lira |
| TTD | Trinidad and Tobago Dollar |
| TWD | New Taiwan Dollar |
| TZS | Tanzanian Shilling |
| UAH | Hryvnia |
| UGX | Uganda Shilling |
| UYI | Uruguay Peso en Unidades Indexadas |
| UYU | Peso Uruguayo |
| UZS | Uzbekistan Sum |
| VEF | Bolivar Fuerte |
| VND | Dong |
| VUV | Vatu |
| WST | Tala |
| YER | Yemeni Rial |
| ZAR | Rand |
| ZMK | Zambian Kwacha |
| ZWL | Zimbabwe Dollar |
| MXN | Mexican Peso |
| MXV | Mexican Unidad de Inversion (UDI) |
| EUR | Euro |
| XCD | Dollar (East Caribbean) |
| XOF | Franc (West African) |
| XAF | Franc (Central African Franc) |
| ANG | Guilder (Netherlands Antilles) |
| XPF | Franc (des Comptoirs français du Pacifique [Pacific Franc]) |
| USD | US Dollar |
| USN | US Dollar (Next day) |
| USS | US Dollar (Same day) |
| AED | UAE Dirham |
| AFN | Afghani |
| ALL | Lek |
| AMD | Armenian Dram |
| AOA | Kwanza |
| ARS | Argentine Peso |
| AUD | Australian Dollar |
| AWG | Aruban Guilder |
| BAM | Convertible Marks |
| BBD | Barbados Dollar |
| BDT | Taka |
| BGN | Bulgarian Lev |
| BHD | Bahraini Dinar |
| BIF | Burundi Franc |
| BMD | Bermudian Dollar (customarily known as Bermuda Dollar) |
| BND | Brunei Dollar |
| BOB | Boliviano |
| BOV | Mvdol |
| BRL | Brazilian Real |
| BSD | Bahamian Dollar |
| BTN | Ngultrum |
| BWP | Pula |
| BYR | Belarussian Ruble |
| BZD | Belize Dollar |
| CAD | Canadian Dollar |
| CDF | Congolese Franc |
| CHE | WIR Euro |
| CHF | Swiss Franc |
| CHW | WIR Franc |
| CLF | Unidades de fomento |
| CLP | Chilean Peso |
| CNY | Yuan Renminbi |
| COP | Colombian Peso |
| COU | Unidad de Valor Real |
| CRC | Costa Rican Colon |
| CUC | Peso Convertible |
| CUP | Cuban Peso |
| CVE | Cape Verde Escudo |
| CZK | Czech Koruna |
| DJF | Djibouti Franc |
| DKK | Danish Krone |
| DOP | Dominican Peso |
| DZD | Algerian Dinar |
| EEK | Kroon |
| EGP | Egyptian Pound |
| ERN | Nakfa |
| ETB | Ethiopian Birr |
| FJD | Fiji Dollar |
| FKP | Falkland Islands Pound |
| GBP | Pound Sterling |
| GEL | Lari |
| GHS | Cedi |
| GIP | Gibraltar Pound |
| GMD | Dalasi |
| GNF | Guinea Franc |
| GTQ | Quetzal |
| GYD | Guyana Dollar |
| HKD | Hong Kong Dollar |
| HNL | Lempira |
| HRK | Croatian Kuna |
| HTG | Gourde |
| HUF | Forint |
| IDR | Rupiah |
| ILS | New Israeli Sheqel |
| INR | Indian Rupee |
| IQD | Iraqi Dinar |
| IRR | Iranian Rial |
| ISK | Iceland Krona |
| JMD | Jamaican Dollar |
| JOD | Jordanian Dinar |
| JPY | Yen |
| KES | Kenyan Shilling |
| KGS | Som |
| KHR | Riel |
| KMF | Comoro Franc |
| KPW | North Korean Won |
| KRW | Won |
| KWD | Kuwaiti Dinar |
| KYD | Cayman Islands Dollar |
| KZT | Tenge |
| LAK | Kip |
| LBP | Lebanese Pound |
| LKR | Sri Lanka Rupee |
| LRD | Liberian Dollar |
| LSL | Loti |
| LTL | Lithuanian Litas |
| LVL | Latvian Lats |
| LYD | Libyan Dinar |
| MAD | Moroccan Dirham |
| MDL | Moldovan Leu |
| MGA | Malagasy Ariary |
| MKD | Denar |
| MMK | Kyat |
| MNT | Tugrik |
| MOP | Pataca |
| MRO | Ouguiya |
| MUR | Mauritius Rupee |
| MVR | Rufiyaa |
| MWK | Kwacha |
| MYR | Malaysian Ringgit |
| MZN | Metical |
| NAD | Namibia Dollar |
| NGN | Naira |
| NIO | Cordoba Oro |
| NOK | Norwegian Krone |
| NPR | Nepalese Rupee |
| NZD | New Zealand Dollar |
| OMR | Rial Omani |
| PAB | Balboa |
| PEN | Nuevo Sol |
| PGK | Kina |
| PHP | Philippine Peso |
| PKR | Pakistan Rupee |
| PLN | Zloty |
| PYG | Guarani |
| QAR | Qatari Rial |
| AZM | Manat azerbaiyano |
| CSD | Dinar serbio (Reemplazado por RSD el 25 de octubre de 2006) |
| CYP | Libra chipriota |
| MTL | Lira maltesa |
| SKK | Corona eslovaca |
| XAG | Onza de plata |
| XAU | Onza de oro |
| XBA | European Composite Unit (EURCO) (unidad del mercado de bonos) |
| XBB | European Monetary Unit (E.M.U.-6) (unidad del mercado de bonos) |
| XBC | European Unit of Account 9 (E.U.A.-9) (unidad del mercado de bonos) |
| XBD | European Unit of Account 17 (E.U.A.-17) (unidad del mercado de bonos) |
| XDR | Derechos Especiales de Giro (FMI) |
| XFO | Franco de oro (Special settlement currency) |
| XFU | Franco UIC (Special settlement currency) |
| XPD | Onza de paladio |
| XPT | Onza de platino |
| XTS | Reservado para pruebas |
| XXX | Sin divisa |
| SSP | South Sudanese Pound |
| CNH | Yuan Extracontinental |

# CATÁLOGO DE TIPOS DE CONTENEDORES

| **CÓDIGO** | **DESCRIPCIÓN** |
| --- | --- |
| 0 | Con apertura en uno o ambos extremos |
| 1 | Con apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura “completa” en uno o ambos extremos |
| 2 | Con apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura “parcial” en uno o ambos extremos |
| 3 | Con apertura en uno o ambos extremos, adicional apertura de techo |
| 4 | Con apertura en uno o ambos extremos, adicional apertura de techo, adicional apertura en uno o ambos lados. |
| 10 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal < 25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| 11 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal >25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| 13 | Sistema no mecánico, ventilación en la parte superior o inferior del espacio de carga |
| 17 | Sistema de ventilación mecánico, localización externa |
| 20 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| 21 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| 22 | Calefactado - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 25 | Portador de ganado |
| 26 | Portador de automóviles |
| 30 | Refrigerado - expele refrigerante - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 31 | Refrigerado mecánicamente - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 32 | Refrigerado y calefactado los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 40 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| 50 | Apertura de uno o ambos extremos |
| 51 | Apertura de uno o ambos extremos, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales. |
| 52 | Apertura de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados. |
| 53 | Apertura de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales |
| 60 | Plataforma (contenedor) – Tipo 60. Una plataforma de carga sin superestructura, pero que tiene las mismas dimensiones de largo y ancho de la base serie 1 del contenedor y equipado con ajustes de tope y esquinas, similar a la serie 1, pueden ser usados los mismos dispositivos de seguros y carga. |
| 61 | Con tramos finales acondicionados (2) |
| 62 | Con postes independientes |
| 63 | Con tramos finales completos y articulados |
| 64 | Con postes independientes articulados |
| 65 | Con techo |
| 66 | Con apertura de techo |
| 67 | Con apertura de techo, sin laterales (esqueleto) |
| 70 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 0.45 bar |
| 71 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 1.5 bar |
| 72 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 2.65 bar |
| 73 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 1.5 bar |
| 74 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 2.65 bar |
| 75 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 4.0 bar |
| 76 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 6.0 bar |
| 77 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 10.5 bar |
| 78 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 22.0 bar |
| 79 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión (por ser desarrollado) |
| 80 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 81 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 82 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 83 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 84 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 85 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 86 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 87 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 88 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 89 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 90 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 91 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 92 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 93 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 94 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 95 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 96 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 97 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 98 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 99 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 20 | Contenedor de 20 pies IL (apertura superior) |
| 2B | Contenedor de 20 pies IL (sin apertura superior) |
| 2D | Unidad de control |
| 2E | Unidad de ayuda |
| 2F | Carro de ferrocarril |
| 40 | Contenedor de 40 pies IL (apertura superior) |
| 4B | Contenedor de 40 pies IL (sin apertura superior) |
| AC | Contenedor cerrado |
| AF | Carga aérea (carga suelta) |
| AL | Contenedor de aluminio (debe estar hecho de aluminio |
| AP | Aeronave |
| AT | Contenedor cerrado (Temperatura controlada) |
| BC | Carga cubierta |
| BE | Vagón de doble nivel completamente abierto |
| BF | Vagón de doble nivel cerrado |
| BG | Carretón |
| BH | Pantalla de Vagón de doble, con techo |
| BJ | Pantalla de Vagón de doble, sin techo |
| BK | Contenedor de carga suelta |
| BO | Barcaza abierta |
| BR | Barcaza |
| BX | Furgón |
| CA | Furgón de cola |
| CB | Chasis cuello de ganso |
| CC | Contenedor sobre chasis |
| CD | Contenedor con puntos de sujeción (anillos o barras localizados en la parte superior de los muros del contenedor para colocar bultos dentro de un contenedor tipo marítimo) |
| CG | Contenedor tanque (gas) |
| CH | Chasis |
| CI | Contenedor aislado |
| CJ | Contenedor aislado/ventilado |
| CK | Contenedor calefactado/Aislado/ventilado |
| CL | Contenedor (cierre superior – largo no especificado) |
| CM | Contenedor con apertura lateral |
| CN | contenedor |
| CP | Carro de boninas abierto |
| CQ | Contenedor, tanque grado alimenticio de líquidos |
| CR | Carro de boninas cerrado |
| CS | Contenedor con apertura en la parte inferior |
| CT | Contenedor con apertura en la parte superior |
| CU | Contenedor (apertura superior- largo no especificado) |
| CV | Furgón cerrado |
| CW | Contenedor tanque de químicos |
| CX | Contenedor tanque |
| CZ | Contenedor refrigerado |
| DD | Remolque de doble caída(base con compartimientos de doble caída) |
| DF | Contenedor con puertas empotradas (las puertas del contenedor deben estar empotradas dentro de los muros internos del contenedor marítimo |
| DT | Remolque con puerta de descarga trasera |
| DX | Furgón con sistema anti daño equipado |
| ET | Cola de tren |
| FH | Base plana de tráiler con marcos |
| FN | Base plana de tráiler con lateral disponibles |
| FP | Carro plano con pedestal |
| FR | Base plana de tráiler con lateral disponibles |
| FS | Contenedor con anillos de seguridad en piso (aparatos al nivel del piso que pueden ser usado para asegurar la carga) |
| FT | Base plana de tráiler |
| FX | Furgón con amortiguación |
| GS | Conjunto de generador |
| HB | Contenedor con barra para colgar (contenedor equipado con barras o vigas para colgar prendas de vestir) |
| HC | Tolva (cubierta) |
| HO | Tolva (abierta) |
| HP | Tolva (cubierta: descarga neumática) |
| HT | Unidad principal del tren |
| HV | Furgón de alto capacidad |
| HY | Hydrant-cart (usado en grandes aeropuertos con sistemas de distribución instalados para hacer las entregas dentro del avión; se debe distinguir de otros vehículos a combustibles |
| ID | Idle car |
| IX | Furgón aislado |
| LO | Locomotora |
| LS | Estante plano de media altura |
| LU | Dispositivo de carga y descarga de equipamiento |
| NC | No contenerizada |
| NX | Furgón con mamparas internas |
| OB | Buque oceánico (carga suelta) |
| OT | Tráiler de apertura superior/cama plana |
| OV | Furgoneta de apertura superior |
| PL | Contenedor, plataforma |
| PP | Fuente de poder (contenedor que en su interior lleva un motor, generador o tanque de combustible; usado para proveer de energía a los contenedores refrigerados) |
| PT | Tráiler protegido |
| PU | Camino pick-up |
| RA | Bastidor fijo, cama plana de tráiler (una cama plana de tráiler con un armazón en “A”) |
| RC | Carro refrigerado (reefer) |
| RD | Bastidor fijo, tráiler de doble caída |
| RE | Carro plano (mamparas al final) |
| RF | Carro plano |
| RG | Góndola cubierta |
| RI | Carro góndola (mampara interiores cubiertas) |
| RL | Roadrailer |
| RO | Carro góndola (abierto) |
| RR | Carro de ferrocarril |
| RS | Bastidor fijo |
| RT | Tráiler de temperatura controlada (reefer) |
| SA | Saddle (dispositivo para asegurar los contenedores a un carro de ferrocarril) |
| SC | Carro de servicio |
| SD | Tráiler con caída sencilla (tráiler de cama plana con cubierta de caída) |
| SK | Coche de apilamiento |
| SL | Contenedor de acero (el contenedor debe ser de acero) |
| SR | STAK-RAK (Un dispositivo mediante el cual todos los chasises son apilados en “bloc”) |
| SS | Contenedor con laterales suaves (los muros en los contenedores marítimos debes ser planos/suaves) |
| ST | Tráiler con lateral removible |
| SV | Furgoneta con largo, ancho o alto especial |
| TA | Tráiler calefactado/ aislado/ ventilado |
| TB | Tráiler, board |
| TC | Tráiler, carro |
| TF | Tráiler, carga seca |
| TG | Tráiler, tanque de gas |
| TH | Camión, apertura superior lateral |
| TI | Tráiler, térmico |
| TJ | Tráiler, tanque de químicos |
| TK | Tráiler, tanque (grado alimenticio-líquidos) |
| TL | Tráiler (sin mayor especificación) |
| TM | Tráiler, aislado/ ventilado |
| TN | Carro tanque |
| TO | Camión apertura superior |
| TP | Tráiler neumático (Tráiler especializado con dispositivo neumático para carga y descarga) |
| TQ | Tráiler con calentador eléctrico(Tráiler con la capacidad de evitar el congelamiento del producto) |
| TR | Tractor |
| TT | Tráiler telescópico |
| TU | Camión apertura superior lado bajo |
| TV | Camión furgoneta |
| TW | Tráiler refrigerado (Tráiler refrigerado con la capacidad de mantener congelado el producto) |
| UA | Carro de ferrocarril de 3 niveles de 20 pies |
| UB | Carro de ferrocarril de 3 niveles blindado, completamente cerrado |
| UC | Carro de ferrocarril de 3 niveles, con techo |
| UD | Carro de ferrocarril de 3 niveles, sin techo |
| UE | Carro de ferrocarril de 3 niveles con puertas, sin techo |
| UL | Unit Load Device (ULD) |
| UP | Contenedor mejorado para mayores pesos |
| VA | Contenedor con ventilas (contenedor seco con ventilas que permitan el cruce de aire |
| VE | Buque oceánico |
| VL | Buque de lago |
| VR | Buque oceánico, Rollon-Rolloff |
| VS | Buque oceánico, de latigazo |
| VT | Buque oceánico de contenedores |
| WR | Contenedor con lados ondulados |
| WY | Carro de ferrocarril de mantenimiento |
| **El tercer y cuarto carácter del código del apéndice identifican el tipo de contenedor/equipamiento debajo.** | |
| **Contenedores/equipamiento de uso general** | |
| G0 | Apertura(s)en uno o ambos extremos |
| G1 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal < 25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| G2 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, aperturas adicionales “completas” en uno o ambos lados |
| G3 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura(s) parcial(es) en uno o ambos lados. |
| K0 | Contenedor tanque no liquido DG |
| K1 | Contenedor tanque liquido DG |
| K2 | Contenedor tanque liquido DG |
| K3 | Contenedor tanque liquido DG |
| K8 | Contenedor tanque Gas |
| V0 | Sistema no mecánico, ventilación en la parte superior o inferior del espacio de carga |
| V2 | Sistema de ventilación mecánico, localización interna |
| **Contenedor de carga seca** | |
| B0 | Cerrado |
| B1 | Hermético |
| B3 | Descarga horizontal, prueba de presión 1.5 bar |
| B4 | Descarga horizontal, prueba de presión 2.65 bar |
| B5 | Rampa de descarga, prueba de presión 1.5 bar |
| B6 | Rampa de descarga, prueba de presión 2.65 bar |
| **Contenedores de carga nombrados** | |
| S0 | Portador de ganado |
| S1 | Portador de automóviles |
| S2 | Portador de pescado vivo |
| **Contenedores térmicos** | |
| R0 | Refrigerado mecánicamente |
| R1 | Refrigerado y calefactado mecánicamente |
| R2 | Refrigerado mecánicamente |
| R3 | Refrigerado y calefactado mecánicamente |
| **Contenedores térmicos** | |
| H0 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| H1 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado INTERNAMENTE |
| H2 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| H5 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| H6 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| U0 | Apertura(s)en uno o ambos extremos |
| U1 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura(s) parcial(es) en uno o ambos extremos. |
| U2 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional a apertura de techo, adicional a la apertura de uno o ambos lados |
| U3 | Apertura(s) de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales |
| U4 | Apertura(s) de uno o ambos extremos, adicional apertura “parcial” de un lado y apertura “completa” del otro. |
| U5 | Apertura superior sin puertas |
| **Plataforma (contenedor)** | |
| P0 | Plataforma (contenedor) |
| P1 | Con tramos finales acondicionados (2) |
| P2 | Con postes acondicionados, también anclados o con poste superior removible |
| P3 | Estructura completa con extremos articulados |
| P4 | Con postes plegables, también anclados o con poste superior removible |
| P5 | Con apertura de techo, sin laterales (esqueleto) |
| **Tanque (contenedor)** | |
| T0 | Presión mínima 0.45 bar |
| T1 | Presión mínima 1.5 bar |
| T2 | Presión mínima 2.65 bar |
| T3 | Presión mínima 1.5 bar |
| T4 | Presión mínima 2.65 bar |
| T5 | Presión mínima 4.0 bar |
| T6 | Presión mínima 6.0 bar |
| T7 | Presión mínima 9.1 bar |
| T8 | Presión mínima 22 bar |
| T9 | Presión mínima (por desarrollar) |

# CATÁLOGO DE CAMIR

| **ID SIRA/ CAMIR** | **Nombre SIRA** | **ID RECINTO** |
| --- | --- | --- |
| 0101 | Administración Portuaria Integral de Acapulco, S.A. de C.V. | 248 |
| 0701 | Accel, Recinto Fiscalizado, S.A. de C.V. | 167 |
| 0702 | Aeropuerto de Ciudad Juárez, S.A. de C.V. | 174 |
| 0801 | Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos, S.A. de C.V. | 23 |
| 0802 | Vopak México, S.A. de C.V. | 24 |
| 5301 | Administración Portuaria Integral de Quintana Roo, S.A. de C.V. | 54 |
| 5302 | Caribbean Logistics, S.A. de C.V. | 175 |
| 5303 | Cargo RF, S.A. de C.V. | 238 |
| 1101 | Ensenada International Terminal, S.A. de C.V. | 27 |
| 1102 | Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V. | 78 |
| 1201 | Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. | 30 |
| 5101 | Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. | 31 |
| 5102 | AAK México, S.A. de C.V. | 33 |
| 5103 | UTTSA, S.A. de C.V. | 173 |
| 5104 | Promotora Inmobiliaria del Balsas, S.A. de C.V. | 199 |
| 5105 | L.C. Terminal Portuaria de Contenedores, S.A. de C.V. | 200 |
| 5106 | Promotora Inmobiliaria del Balsas, S.A. de C.V. | 221 |
| 5107 | Terminales Portuarias del Pacífico, S.A.P.I. de C.V. | 231 |
| 5108 | Arcelormittal Portuarios, S.A. de C.V. | 232 |
| 5110 | L.C. Multipurpose Terminal, S.A. de C.V. | 249 |
| 5111 | APM Terminals Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. | 257 |
| 5112 | SSA Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. | 259 |
| 1601 | Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V. | 35 |
| 1602 | Comercializadora La Junta, S.A. de C.V. | 36 |
| 1603 | Operadora de la Cuenca del Pacífico, S.A. de C.V. | 38 |
| 1604 | SSA México, S.A. de C.V. | 39 |
| 1605 | Terminal Internacional de Manzanillo, S.A. de C.V. | 40 |
| 1606 | Cemex México, S.A. de C.V. | 76 |
| 1607 | Corporación Multimodal, S.A. de C.V. | 77 |
| 1608 | Frigorífico de Manzanillo, S.A. de C.V. | 242 |
| 1610 | Maniobras Integradas del Puerto, S.A. de C.V. | 229 |
| 1611 | Contecon Manzanillo, S.A. de C.V. | 241 |
| 1612 | Terminal Marítima Hazesa, S.A. de C.V. | 254 |
| 1702 | Profesionales Mexicanos del Comercio Exterior, S.C. | 227 |
| 1803 | Terminal Marítima Mazatlán, S.A. DE C.V. | 227 |
| 2001 | Ferrocarril y Terminal de Valle de México, S.A. de C.V. | 145 |
| 2301 | Servicios de Almacén Fiscalizado de Nogales, S.A. de C.V. | 46 |
| 2302 | Grupo Inmobiliario Maymar, S.A. de C.V. | 177 |
| 2401 | Inspecciones Fitosanitarias y Aduaneras de Nuevo Laredo, S.A. de C.V. | 148 |
| 2402 | PG Servicios de Logística, S.C. | 149 |
| 2404 | Loginspecs, S.C. | 240 |
| 2701 | Mercurio Cargo, S.A. de C.V. | 150 |
| 2702 | Consultores de Logística en Comercio Exterior, S.A. de C.V. | 267 |
| 2801 | Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V. | 47 |
| 2802 | Grupo de Desarrollo del Sureste, S.A. de C.V. | 49 |
| 2803 | Multisur, S.A. de C.V. | 50 |
| 2804 | Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. | 184 |
| 2805 | Cargo RF, S.A. de C.V. | 264 |
| 3001 | Recintos Fiscalizados de Noreste, S.A. de C.V. | 52 |
| 3101 | Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V. | 53 |
| 3702 | Administración Portuaria Integral de Puerto Madero, S.A. de C.V. | 237 |
| 3802 | Administración Portuaria Integral de Tampico, S.A. de C.V. | 218 |
| 3803 | Administración Portuaria Integral de Tampico, S.A. de C.V. | 219 |
| 3804 | Gremio Unido de Alijadores, S.C. de R.L. | 55 |
| 4001 | Carga Aérea Matrix, S. de R.L. de C.V. | 269 |
| 4201 | Administración Portuaria Integral de Tuxpan, S.A. de C.V. | 251 |
| 4204 | Terminales Marítimas Transunisa, S.A. de C.V. | 261 |
| 4205 | Frigoríficos Especializados de Tuxpan, S.A. de C.V. | 81 |
| 4206 | FR Terminales, S.A. de C.V. | 246 |
| 4207 | Tuxpan Port Terminal, S.A. de C.V. | 256 |
| 4301 | Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V. | 63 |
| 4302 | Almacenadora Golmex, S.A. de C.V. | 64 |
| 4303 | CIF Almacenajes y Servicios, S.A. de C.V. | 66 |
| 4304 | Corporación Integral de Comercio Exterior, S.A. de C.V. | 67 |
| 4305 | Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S.A. de C.V. | 275 |
| 4306 | Reparación Integral de Contenedores, S.A. de C.V. | 71 |
| 4307 | Terminales de Cargas Especializadas, S.A. de C.V. | 73 |
| 4310 | SSA México, S.A. de C.V. | 82 |
| 4311 | Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V. | 98 |
| 4312 | Cargill de México, S.A. de C.V. | 146 |
| 4313 | Servicios Especiales Portuarios, S.A. de C.V. | 172 |
| 4315 | SSA México, S.A. de C.V. | 255 |
| 4316 | Excellence Sea & Land Logistics, S.A. de C.V. | 233 |
| 4317 | Vopak México, S.A. de C.V. | 74 |
| 4701 | Aerovías de México, S.A. de C.V. | 3 |
| 4702 | AAACESA Almacenes Fiscalizados, S.A. de C.V. | 4 |
| 4703 | México Cargo Handling, S.A. de C.V. | 266 |
| 4704 | American Airlines de México, S.A. de C.V. | 6 |
| 4705 | Talma México Servicios Aeroportuarios S.A. de C.V. | 7 |
| 4706 | Iberia de México, S.A. | 8 |
| 4707 | Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V. | 9 |
| 4708 | Cargo Service Center de México, S.A. de C.V. | 10 |
| 4709 | DHL Express México, S.A. de C.V. | 12 |
| 4710 | Lufthansa Cargo Servicios Logísticos de México, S.A. de C.V. | 14 |
| 4711 | Tramitadores Asociados de Aerocarga, S.A. de C.V. | 15 |
| 4712 | Transportación México Express, S.A. de C.V. | 16 |
| 4713 | United Parcel Service de México, S.A. de C.V. | 17 |
| 4714 | Varig de México, S.A. | 18 |
| 4716 | World Express Cargo de México, S.A. de C.V. | 263 |
| 4718 | Interpuerto Multimodal de México, S.A. de C.V. | 262 |
| 4719 | Talma Servicios de Carga, S.A. de C.V. | 247 |
| 4720 | CCO Almacén Fiscal, S.A. de C.V. | 13 |
| 4801 | Almacenadora GWTC, S.A. de C.V. | 28 |
| 4802 | Federal Express Holdings (México) y Compañía, S.N.C. de C.V. | 29 |
| 4803 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. | 162 |
| 4804 | CLA Guadalajara, S.A. de C.V. | 228 |
| 6402 | Terminal Logistics, S.A. de C.V. | 210 |
| 6403 | Terminal Intermodal Logística de Hidalgo, S.A.P.I. de C.V. | 230 |
| 5202 | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. | 45 |
| 5203 | Federal Express Holdings (México) y Compañía, S.N.C. de C.V. | 243 |
| 5204 | Aeropuerto de Monterrey, S.A. de C.V. | 158 |
| 5205 | United Parcel Service de México, S.A. de C.V. | 164 |
| 5206 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. | 204 |
| 5207 | DHL Express México, S.A. de C.V. | 223 |
| 5209 | OMA Logística, S.A. de C.V. | 260 |
| 6502 | Federal Express Holdings (México) y Compañía, S.N.C. de C.V. | 57 |
| 6503 | Vamos a México, S.A. de C.V. | 197 |
| 6504 | Talma México Servicios Aeroportuarios S.A. de C.V. | 56 |
| 5700 | Aduana Chihuahua S/R |  |
| 5701 | Aeropuerto de Chihuahua, S.A. de C.V. | 171 |
| 7301 | Centros de Intercambio de Carga Express Estafeta, S.A. de C.V. | 165 |
| 7302 | Nafta Rail, S.A. de C.V. | 224 |
| 7303 | Tracomex, S.A. de C.V. | 252 |
| 7501 | A/WTC Puebla, S.A. de C.V. | 198 |
| 8001 | Dicex Integraciones, S.A. de C.V. | 25 |
| 8002 | Mex Securit, S.A. de C.V. | 26 |
| 8003 | S.R. Asesores Aduanales de Nuevo Laredo, S.C. | 151 |
| 8004 | Santos Esquivel y Compañía, S.C. | 161 |
| 8005 | Centro de Carga y Descarga de Colombia, S.A. de C.V. | 176 |
| 8006 | Grupo Coordinador de Importadores, S.A. de C.V. | 178 |
| 8101 | Altamira Terminal Multimodal, S.A. de C.V. | 19 |
| 8102 | Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. | 20 |
| 8103 | Integradora de Servicios, Transporte y Almacenaje, S.A. de C.V. | 225 |
| 8104 | Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V. | 22 |
| 8105 | Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V. | 166 |
| 8106 | D.A. Hinojosa Terminal Multiusos, S.A. de C.V. | 179 |
| 8107 | Inmobiliaria Portuaria de Altamira, S.A. de C.V. | 180 |
| 8108 | Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V. | 201 |
| 8109 | Grupo Castañeda, S.A. de C.V. | 203 |
| 8110 | Possehl México, S.A. de C.V. | 214 |
| 8112 | Almacenamiento y Logística Portuaria de Altamira, S.A. de C.V. | 245 |
| 8401 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. | 196 |
| 8402 | GTO Logistics Center, S.A. de C.V. | 265 |

Página **26** de **26**